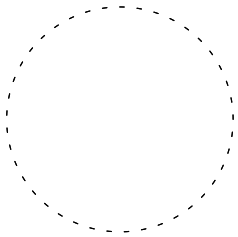


Název stavby: ZTV - MORAVSKÁ TŘEBOVÁ - LOKALITA JIHOZÁPAD 1.ETAPA - 3-5. ČÁST			
Místo stavby: k.ú. Moravská Třebová			
Objednatel: Město Moravská Třebová, nám. T.G. Masaryka 32/29, Moravská Třebová 571 01			
Generální projektant: APOLO CZ s.r.o. , Tyršova 155, 572 01 Polička		 APOLO CZ s.r.o. Tyršova 155, 572 01 Polička + 420 461 722 204 apolo@apolocz.cz www.apolocz.cz	
Autor návrhu: Ing. Ivo Junek			
HIP: Ing. Martin Kozáček			
Číslo zakázky P0220			
Projektant částí: DI PROJEKT s.r.o. Chelčického 686, 533 51 Pardubice - Rosice			Autorizační razítko: 
Hlavní projektant: Miroslav Baťa, DiS.			
Kreslil: Miroslav Baťa, DiS.			
Zodp. projektant: Lukáš Třasák, DiS.			
Kraj: Pardubický	Formát	Číslo zakázky: 110/2023	
Stav. úřad: Moravská Třebová	Revize: 00	Datum: 10/2023	
Stupeň PD: DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY			
Stavební objekt: SO 109 KOMUNIKACE		Označení přílohy: D.109.1	Číslo paré:
Obsah přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Měřítka:	

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	
Stavba	
Objednatel stavby	
Zhotovitel dokumentace	
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ	
2.1 Úvod	
2.2 Směrové a výškové řešení	
2.3 Šířkové uspořádání	
2.4 Obrubníky	
2.5 Bourací a zemní práce	
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	
4. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	
5. ZÁSADY ODVODNĚNÍ	
6. PŘÍPOJKY ODVODŇOVACÍCH PRVKŮ	
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK	
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	
8.1 Požadavky na provádění a postup výstavby	
8.2 Inženýrské sítě, přeložky a jejich ochrana	
8.3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	
9. VAZBY NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	
10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 STAVBA

Název stavby: ZTV - MORAVSKÁ TŘEBOVÁ - LOKALITA JIHOZÁPAD, II. ETAPA

Část dokumentace: SO 109 Komunikace

Místo stavby: Moravská Třebová, katastrální území Moravská Třebová.

Druh stavby: novostavba

Stupeň dokumentace: PDPS

Datum zpracování: září 2023

1.2 OBJEDNATEL STAVBY

Město Moravská Třebová

nám. T.G. Masaryka 32/29, Moravská Třebová 571 01

1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE

Generální projektant:

APOLO CZ s.r.o.

Tyršova 155, 572 01 Polička

IČ: 27492851

Projektant části:

DI PROJEKT s.r.o.

Sídlo: Chelčického 686, 533 51 Pardubice – Rosice

IČO: 01873687, DIČ: CZ01873687

Hlavní projektant části: Miroslav Baťa, DiS.

Zodpovědný projektant části: Lukáš Třasák, DiS.

ČKAIT číslo autorizace: 0701439

Typ autorizace: TD02 - dopravní stavby, nekolejová doprava

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ

2.1 ÚVOD

Obsahem této dokumentace je návrh komunikací a zpevněných ploch v souvislosti se stavbou základní technické vybavenosti v Moravské Třebové. Řešená lokalita se nachází na území města Moravská Třebová v místě mimo souvislou obytnou zástavbu.

2.2 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

I. ulice přechází v obytnou zónu a pokračuje IV ulice. Na kterou je zprava napojena v KM 0,184 19 V. Ulice a na konci pak taktéž zprava VI ulice. Na V. Ulici je v KM 0,154 74 zprava napojena VI. Ulice a v KM 0,271 60 je napojena zleva VII. Ulice. V. Ulice je na konci úpravy napojena na ulici Údolní. Výškově komunikace kopíruje stávající terén s navýšením o cca 0,1-0,3m.

Výškově bude plocha z části provedena ve výkopu a z části na násypu. Výškové řešení je patrné ze vzorových řezů, příčných řezů a z podélných profilů.

2.3 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

I. Ulice – sever (hranice OCMT):

I. ulice je navržena v šířce 7,00m a délce 224,55m. I. Ulice je navržena s oboustrannými chodníky z betonové dlažby v šířce 2,00m. V rámci II. Etapy je I. Ulice řešena od KM 0,185 00!

IV., V., VI. VII. ulice:

IV., V., VI. VII. Ulice je navržena v režimu obytné zóny. Na vjezdu výjezdu je zřízen nájezdový práh. Obytná zóna je navržena s povrchem z betonové dlažby v šířce 4,00-6,00m. Pro zklidnění dopravy jsou navržena zúžení vozovky (vytvoření šikan).

Navržená parkovací stání jsou provedena v odlišném zbarvení betonové dlažby. Podélná parkovací stání jsou navržena v šířce 2,00m a délce 5,8m, kolmá parkovací stání jsou navržena v šířce 2,60m s rozšířením krajního stání na 2,90m a stání ZTP v šířce 3,5m. Délka kolmých stání je 4,50m s 0,5m dlouhým přesahem do zeleně.

2.4 OBRUBNÍKY

V obytné zóně:

Pro oddělení zpevněných ploch od ploch zeleně a pro vytvoření nájezdových prahů se použijí betonové obrubníky 100/250mm. Obruby jsou zapuštěny do úrovně povrchu. Pro oddělení ploch pro pěší od zeleně je navržen betonový obrubník 80/200mm. Mezi chodníkem a zelení bude na straně odtoku srážkových vod obrubník zapuštěn do úrovně chodníku a převýšen o 3 cm oproti okolnímu terénu. Na druhé straně chodníku bude obrubník převýšen o 6 cm, tak aby byla zachována přirozená vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace. Obruby budou uloženy do betonového lože z C16/20n XF1 s boční opěrou v souladu s normou ČSN 73 6131. Upravované plochy zeleně budou ohumšovány provedenou skrývkou a osety travním semenem. Poloměry budou zhotoveny za pomoci obrub, délky 0,5m se svislým seříznutím pod úhlem v případě poloměru menšího než 7m.

2.5 BOURACÍ A ZEMNÍ PRÁCE

Bourací práce spočívají v odstranění stávajících konstrukcí komunikací.

Obsahem zemních prací v rámci tohoto objektu je provedení případných odkopávek na úroveň silniční pláně dle vzorového příčného řezu. Neupotřebený výkop se odveze na protihlukový val. Definitivní násypová tělesa uvažovaná budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití

vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Po celou dobu stavebních prací musí fungovat geotechnický dozor, který by, v případě jakýchkoli anomálií oproti popsaným předpokladům, rozhodoval o změnách v navržené technologii, případně určil potřebná sanační opatření. Při provádění zemních prací je nutné dodržovat následující obecné podmínky: - skrývkové a hutnicí práce by se měly zahájit pouze při předpovědi delšího suchého počasí. Práce se doporučuje provádět po částech a v případě nepříznivého deštivého počasí pokračovat až po vysušení terénu nebo skrytí rozmočené vrstvy a přehutnění povrchu. Po celou dobu stavebních prací je nutné neustále udržovat veřejné komunikace v čistotě, případné poškození okamžitě opravit. V případě, že navrhované úpravy silniční pláňe a následné pokládky konstrukčních vrstev vozovek nebudou provedeny v těsném sledu, bez časové prodlevy, a dojde ke zvodnění, rozbřednutí, nebo rozježdění zemní pláňe vozidly stavby, je nutné za účasti odpovědného geotechnika stavby navrhnout následná sanační opatření – nejlépe nahrazení poškozené vrstvy konstrukce novým násypem a zhutnění na požadované hodnoty doložené novými zatěžovacími zkouškami.

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Základním podkladem pro práce na předkládané dokumentaci byla předchozí dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a pro stavební povolení, vstupní informace, údaje a požadavky objednatele, v dalším průběhu prací pak byly prováděny pracovní konzultace. Digitálním podkladem bylo polohopisné a výškopisné zaměření dotčeného území ve formátu DWG v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv.

4. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce nových zpevněných ploch komunikací parkovacích stání a chodníků jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10- 910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláňe, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Veškerá použitá betonová dlažba krytu bude na povrchu rovná, bez zkosených hran, s ohledem na poježdění nákupními vozíky. Vyznačení parkovacích stání v dlažbě parkoviště bude provedeno odlišnou barvou dlažby. Klad a typy dlažby budou upřesněny na místě dle požadavků investora. Pro návrh, výrobu, dopravu, pokládku, kontrolu a zkoušení hutněných asfaltových směsí typu ACO, AKM, AKT se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací platí technické podmínky TP 109 „Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací“, schválené MDS ČR OPK pod č.j. 25453/00-120 s účinností od 1.12.2000. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN EN 13108-1, cementový beton 73 6123, ČSN EN 206-1, podkladový beton ČSN EN 206-1, šterkové podsypy ČSN 73 6126-1 a dlažby ČSN 73 6131-1. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev eventuelně použít spojovací asfaltové postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Ošetření spár u asfaltových úprav v místě napojení na stávající úpravu bude provedeno zálivkou s použitím výztužné mřížoviny. Napojení vrstev vozovky bude provedeno

ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev. Při použití litých asfaltů i asfaltového betonu jemnozrnného je třeba vhodným uspořádáním ve smyslu ČSN 73 6122 zamezit vzniku puchýřů (např. oddělením vrstev technickou geotextilií, lepenkou apod.) 6 U asfaltových konstrukcí musí být na podkladní vrstvě z SC provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev omezením jejich smršťování úpravou pojiva nebo uvolněním smršťovacích napětí přehutněním vrstvy v době tvrdnutí vibračním válcem nebo vytvořením smršťovacích trhlin. Ložní vrstva dlážděných konstrukcí na podkladě z nepropustné vrstvy musí být při provádění podkladní vrstvy odvodněna v souladu s TP 170 např. vložení geosyntetiky tl. 5 – 15 mm se součinitelem propustnosti $> 1 \times 10^{-4}$ ms⁻¹. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláň, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 30-45$ MPa (dle vzorových řezů). Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti se geologem stavby stanovit optimální způsob sanace (úpravy) pláň. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti a dle konkrétních podmínek na stavbě. Zvláštní pozornost je třeba věnovat požadavkům na aktivní zónu vozovky v tloušťce 0,5m tvořící poslední konstrukční vrstvy násypového tělesa a materiálu pod zemní plání v zářezu. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nesplňuje požadavky ČSN 73 6133 tabulka 1 a 4.1.3 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. V případě, že se mechanicky upravuje pevná jemnozrnná zemina v aktivní zóně zářezu, je třeba nejprve provést nakypření frézou před navedením vrstvy zlepšující hrubozrnné zeminy. Před pokládkou ochranné konstrukční vrstvy komunikací a zpevněných ploch dojde k přesnému urovnání na zemní pláň (výkop, násyp) dle vzorových řezů a situace výškového řešení. Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je zřejmý ze situace 1:250 a vzorových řezů 1:50.

Vozovka obytné zóny je navržena s krytem dlážděným cementobetonovou skladebnou dlažbou s opotřebitelnou vrstvou z granulované drti, dlažba 20/20/8 cm, odolná proti mrazu a posypové soli, pevnost v tlaku 60 MPa, uložená na lože ze směsi drceného kameniva 4/8mm. V místě vozovky bude použita barva světle šedá.

Konstrukce vozovky, parkovacích stání pro ZTP

Betonová dlažba 10/20/8	DL	80mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
Ložná vrstva z kam. 4/8mm	HDK	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA	300mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN13285
Celkem		420mm	

Upravená a zhuťněná pláň $E_{def2min.} = 45$ MPa

V PŘÍPADĚ NEÚNOSNÉHO PODLOŽÍ BUDE PROVEDENA VÝMĚNA PODLOŽÍ V TL 200MM ZA VRSTVU Z SC C8/10 (FR. 0/32)

Konstrukce parkovacích stání mimo ZTP

Betonová dlažba 10/20/8 zatravnňovací	DL	80mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
Ložná vrstva z kam. 4/8mm	HDK	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA	300mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN13285
Celkem		420mm	

Upravená a zhutněná pláň Edef2min. = 45MPa

V PŘÍPADĚ NEÚNOSNÉHO PODLOŽÍ BUDE PROVEDENA VÝMĚNA PODLOŽÍ V TL 200MM ZA VRSTVU Z SC C8/10 (FR. 0/32)

Bude použita betonová dlažba 20/20 se spárou 30mm.

Konstrukce samostatných sjezdů (samostatné sjezdy nejsou součástí PD):

Betonová dlažba 10/20/8	DL	80mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
Ložná vrstva z kam. 4/8mm	HDK	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA	300mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN13285
Celkem		420mm	

Upravená a zhutněná pláň Edef2min. = 30MPa

V PŘÍPADĚ NEÚNOSNÉHO PODLOŽÍ BUDE PROVEDENA VÝMĚNA PODLOŽÍ V TL 150MM ZA VRSTVU Z SC C8/10 (FR. 0/32)

Konstrukce chodníků, dle TP 170 (D2-D-1, TDZ CH, P III)

Betonová dlažba 10/20/8	DL	60mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
Ložná vrstva z kam. 4/8mm	HDK	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 1338
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDA	150mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN13285
Celkem		250mm	

Upravená a zhutněná pláň Edef2min. = 30MPa

V PŘÍPADĚ NEÚNOSNÉHO PODLOŽÍ BUDE PROVEDENA VÝMĚNA PODLOŽÍ V TL 150MM ZA VRSTVU Z SC C8/10 (FR. 0/32)

Navrhované komunikace a plochy budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č.398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami omezenou schopností pohybu a orientace. Na začátcích (koncích) chodníků a obytné zóny bude proveden varovný pás v šířce 0,4m z reliéfní dlažby barva antracit.

Parkovací místa pro tělesně postižené budou označeny pomoci VDZ a SDZ (viz. Situace)

Materiál provedení VDZ: termoplast, barva bílá, dělení jednotlivých stání bet. dlažba 20/20 bílá.

Doprava v klidu:

IV. Ulice - Počet navržených parkovacích míst celkem: 3

V. Ulice - Počet navržených parkovacích míst celkem: 8 (vč. 2 ZTP)

5. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Odvedení srážkových vod z vozovek a chodníků je zajištěno podélným a příčným spádováním komunikačních ploch do nově navržených uličních vpustí, které budou zaústěny do dešťové kanalizace. Z důvodu nutnosti co nejvyššího zasaku v místě je část uličních vpustí umístěna v prohlubni zeleně. V těchto místech bude voda zasakovat do zeleně a po nasycení vtékat do uličních vpustí (viz situace a vodorovné řezy). V obytné zóně bude takto řešena veškerá dešťová voda, dle místních výškových poměrů je navrženo také volné svedení dešťových vod na terén viz. příčné řezy a situace. Odvodnění zemní pláň bude zajištěno pomocí drenážního systému, který bude také průběžně zaústěn do dešťové kanalizace (do šachet dešťové kanalizace).

Uliční vpusti jsou typizované s litinovou mříží 0,5x0,5 m (šířka spáry 23-24mm, délka spáry <170mm), rámem pro třídu zatížení D 400 kN dle DIN EN 124. Pozinkované vědro na nečistoty, přípojka DN 160mm.

6. PŘÍPOJKY ODVODŇOVACÍCH PRVKŮ

Přípojky odvodňovacích prvků jsou řešeny v samostatném objektu - Dešťová kanalizace.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Součástí projektu je návrh nového svislého a vodorovného dopravního značení v nezbytně nutném rozsahu vyvolaném touto stavbou. Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN EN 1436+A1, ČSN EN 12899-1. Svislé dopravní značky budou ocelové pozinkované se zpevněným rámečkem po obvodě, v reflexní úpravě velikosti střední, sloupky průměru 70 mm také pozinkované. Spodní okraj nejnižší umístěné značky nad úrovní terénu bude 2,2 m.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno z plastické hmoty stříkané za horka na jednovrstvou asfaltovou krytinu v barvě bílé. Vodorovné dopravní značení z plastické hmoty stříkané za horka bude mít tloušťku vrstvy 3 mm, značkovací materiál TP-M / třída materiálu III. Návrh dopravního značení je zřejmý ze situace v měřítku 1:500. Před vlastní realizací DZ je třeba požádat o stanovení místní úpravy provozu a teprve na základě tohoto stanovení je možné realizovat DZ

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

8.1 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ A POSTUP VÝSTAVBY

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu

vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav současného oplocení pozemků. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Asfaltové směsi musí mít požadované vlastnosti. Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve. Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů. Parkování mechanismů je možné na staveništi. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společností. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a asfaltových krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

8.2 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, PŘELOŽKY A JEJICH OCHRANA

Tato část dokumentace neřeší práce spojené s výstavbou, rekonstrukcí, překládkou či úpravami inženýrských sítí. Podmínky ochrany stávajících sítí budou stanoveny správcí jednotlivých inženýrských sítí. Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správcí se zákresem do projektové dokumentace. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena. Je třeba zajistit vytyčení a zjištění průběhu inženýrských sítí i nově položených v rámci stavby a dosud nepředaných definitivnímu správci. Vytyčení inženýrských sítí musí být během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanismy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15–13 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná. Před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky a provedeny pokládky a úpravy inženýrských sítí.

8.3 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů. Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Některé základní právní předpisy: Zákon č.

262/2006 Sb., zákoník práce. Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti. Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí. Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů. Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky. Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasilání záznamu o úrazu. Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků. Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce. Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů. Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

9. VAZBY NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Komunikace a zpevněné plochy nemají vazby ani nároky na technologické vybavení.

10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Návrh stavby je proveden v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj 398/2009 Sb. – O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu: - Výškové rozdíly jsou navrženy tak, aby nebyly větší než 20mm. Příčné sklony chodníku a obytné zóny jsou navrženy ve sklonu max. 2,0%. Podélný sklon chodníku a obytné zóny nepřesahuje hodnoty 8,3%.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace:

Přirozené vodící linie – převýšené obruby o min. 0,06 m (případně rozhraní ploch – dlážděný povrch x zeleň v obytné zóně).

Varovné pásy v místech začátku (konce chodníku), sjezdů a začátku obytných zón - varovný pás bude šířky 400mm.